

07/2 Křemíř
24.8.15

Váš dopis zn.: 33460/2015-SZDC-O7
Ze dne: 10.8.2015
Naše zn.: 35279/2015-SZDC-O26

Vyřizuje: Ing. Jan Křemen
Telefon: 9722 35641
Mobil: 602 162 740
E-mail: kremen@szdc.cz

Datum: 20.8.2015

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor investiční (O7)
Ing. Jarmila Ozimá – ředitelka odboru
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Stanovisko O26 GŘ SZDC k předložené aktualizaci studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou (odevzdání aktualizace studie 08/2015) a doporučení výsledné varianty

Vážená paní ředitelko,

na základě Vaší žádosti Vám zasíláme stanovisko odboru strategie k předložené aktualizaci (08/2015) studie proveditelnosti tratí St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou se závěrečným doporučením jedné z navrhovaných variant.

O26 GŘ SZDC považuje i nadále za jedinou akceptovatelnou variantu řešení elektrizace tratí v této oblasti variantu **S2b**, tzn. elektrizaci tratí v rozsahu St. Město u Uh. Hradiště – Luhačovice/Bojkovice město/Veselí nad Moravou. Z provozního a dopravně-technologického hlediska je jakákoliv jiná varianta nepřijatelná, protože nevytváří prostor pro ucelené vedení linek regionální dopravy vycházející z přepravních vazeb v řešeném území a z velikosti přepravních proudů. Při omezeném rozsahu elektrizace by bylo nutné buď vedení větší části vlaků nezávislou trakcí i v nově elektrizovaných úsecích, popř. rozlomení linek regionální dopravy v místech, která neodpovídají zlomu ve velikosti přepravních proudů, což by znamenalo faktické znehodnocení části vynaložených investičních prostředků. Varianta **S2b** navíc zcela naplňuje a respektuje požadavky Zlínského kraje týkající se regionální dopravy i požadavky MD ČR v dálkové dopravě. Ve vztahu k výhledovému provoznímu konceptu na navazujících tratích Jihomoravského kraje a s ohledem na aktuálně zpracovávanou studii proveditelnosti, která se zabývá možností elektrizace trati Blažovice – Veselí nad Moravou, je rovněž bezpodmínečně nutné sledovat v rámci této studie proveditelnosti pouze varianty s elektrizací až do Veselí nad Moravou.

Z výše uvedených důvodů tak **O26 GŘ SZDC opakovaně doporučuje** k dalšímu sledování pouze **variantu S2b**. Jakákoliv jiná varianta s omezeným rozsahem elektrizace je pro O26 z výše uvedených důvodů nepřijatelná.

S pozdravem



Bc. Marek Binko
ředitel odboru strategie